

## Beschreibung

Die FIRE KILL™ Modell F102-1 Brandschutzdüse ist eine Teleskopdüse, die Niederdruckwassernebel verwendet, um den Brandschutz in Hangarbereichen unter Flugzeugen zu gewährleisten.

Die Düse ist in den Hangarboden eingelassen und schließt bündig mit der umgebenden Oberfläche ab. Sobald die Düse mit Druck beaufschlagt wird, hebt sich die Düse vom Boden ab und sprüht Wassernebel in einen Bereich von 2 mal 4 Metern.



## Referenzen

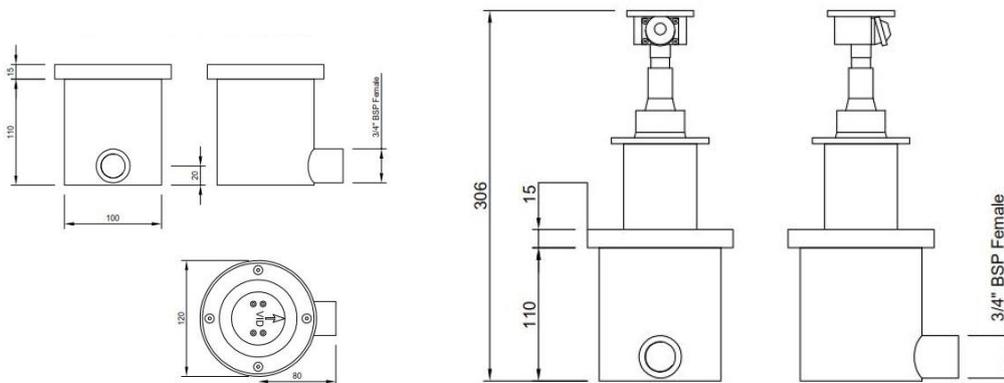
Die Düsen des Modells F102-1 wurden in NATO-Hangars für den Brandschutz von F16, F35, Hubschrauber-Hangars und Boeing AWAC-Flugzeugen installiert. Die Düsen wurden in Realbrandversuchen mit verschiedenen Arten von Kraftstoffen wie Jet Fuel, Heptan und Diesel getestet.

Getestet wurden typischerweise 4 m<sup>2</sup> -Lachenbrände, 1 m<sup>2</sup> -Lachenbrände mit Holzkrippe, verdeckte 1 m<sup>2</sup> -Lachenbrände, fließende Jet-Fuel-Brände usw.

## Technische Daten

Allgemeine Beschreibung	
Materialien	SS AISI 316
Minimaler Wasserdruck	10 bar
K-Wert	12 (l/min/√bar)
Gewinde	3/4" BSPT-Innengewinde
Abstände	
Abstand zwischen benachbarten Düsen	2 m
Abstand zwischen gegenüberliegenden Düsen	8 m
Weitere Produkte	
Flammenmelder	Modell Deflametec
Regelventil	Modell C-EL

## Abmessung



## Installation

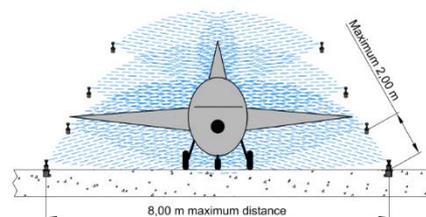
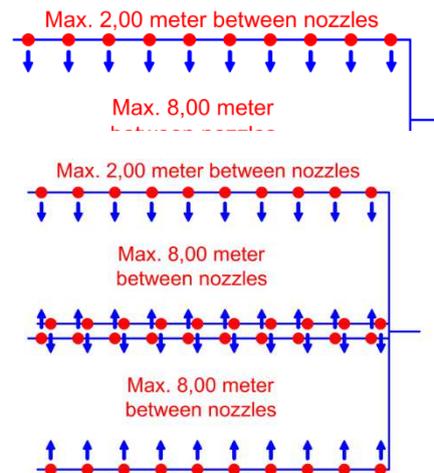
Die Düsen des Modells F102-1 sind so zu platzieren, dass sie in einem Abstand von maximal 8 m gegeneinander sprühen; nebeneinander liegende Düsen sollten keinen größeren Abstand als 2 m haben.

Wenn die Fläche breiter als 8 m ist, sollten zusätzliche Düsensätze platziert werden, die die ursprünglichen Düsen um 0,5 m überlappen und um 1 m versetzt sind, um eine Düse zwischen zwei der ursprünglichen Düsen zu platzieren.

Bei Flugzeugen, bei denen der Abstand zwischen dem Motor und dem Hangarboden begrenzt ist, typischerweise 0,5 bis 1,5 Meter, sollten zusätzliche Düsen installiert werden, mindestens eine an der Vorderseite und eine am Ende des Motors, die zueinander zeigen. Abstand zwischen den beiden Düsen, max. 5,5 m.

Das Modell F102-1 ist 125 mm in den Hangarboden einzubauen, so dass die Oberseite des Gehäuses bündig mit dem umgebenden Boden ist.

Das Modell F102-1 besteht aus einem Düsengehäuse, einem Düseneinsatzteil und einer oberen Dichtung. Das Düsengehäuse sollte zusammen mit der oberen Dichtung und dem Rohrsystem während des Baus des Hangarbodens installiert werden. Nachdem der Bau des Bodens abgeschlossen ist, sollte die obere Dichtung entfernt und das System kontinuierlich gespült werden, um alle möglichen Verunreinigungen zu entfernen. Nachdem das Rohrsystem durchgespült wurde, wird das Düseneinsatzteil installiert. Danach wird das Düsensystem aktiviert, und die Düsen werden vor der Inbetriebnahme überprüft.



## Vorsicht

Wenn die Düse des Modells F102-1 oder ein Teil davon beschädigt wird oder der Verdacht besteht, dass sie beschädigt ist, sollte die Düse ersetzt und zur Prüfung an den Hersteller zurückgeschickt werden.

## Kontakt

Für weitere Informationen über FIRE KILL™ Produkte kontaktieren Sie bitte unsere Vertriebsabteilung unter [Sales@vidfirekill.com](mailto:Sales@vidfirekill.com)

VID Fire-Kill APS ist nicht verantwortlich für Fehler oder für die Ergebnisse, die durch die Verwendung dieser Informationen erzielt werden. Alle Informationen in diesem Dokument werden ohne Gewähr bereitgestellt, ohne Garantie auf Vollständigkeit, Genauigkeit, Funktionalität, Aktualität oder auf die Ergebnisse, die durch die Verwendung dieser Informationen erzielt werden